

REGULATION TOUR OF SICILY 2024

PREMISE

Any changes to these Regulations, more or less restrictive, could be applied if new rules are issued to contain the spread of the risks of contagion from COVID-19 or in the case of specific needs of the Local administrations.

For the entire duration of the event, cyclists and all the staff present must comply with the anti-gathering rules, the use of PPE and in general all the anti-Covid 19 rules issued by the Government, the National Health Authorities and the Local Administrations.

We invite you to keep up to date by consulting our website www.girodellasicilia.com

All competitors at the time of registration accept in its entirety these regulations.

ARTICLE 1: GENERAL CHARACTERISTICS

The Società Sportiva Dilettantistica GS MEDITERRANEO PRO organizes from 26 May to 31 May 2024 the Giro della Sicilia, an international cycling event (road bike) open to all cyclists-sportsmen and cyclists-amateurs in good standing with the membership for the current year.

From this year the event is also open to e-bikes.

The dates established for the stages are:

Stage 1 26/05/2024

Stage 2 27/05/2024

Rest 28/05/2024

Stage 3 29/05/2024

Stage 4 30/05/2024

Stage 5 31/05/2024

ARTICLE 2: REGISTRATION OF PARTICIPANTS

The event is open to all cycle-sportsmen and cycle-amateurs of both sexes over the age of 18 in good standing with the membership for the current year.

It should be noted that the event is open to all members of the FCI and the Sports Promotion Bodies, in possession of sports medical fitness for the practice of competitive cycling (DM 16/2013), and to foreign cyclists in possession of a UCI license valid for the current year, issued by their National Cycling Federation.

It is possible to register through the **www.girodellasicilia.com** website.

By registering for the event, the competitors declare that they have read this regulation, accepting it unconditionally in every separate way and that they are not in any of the subjective conditions referred to in Article 3 of this regulation (**Ethical Declaration**). This declaration is assimilated to the self-certification required pursuant to and for the purposes of Presidential Decree no. 445 of 28 December 2000. Anyone who makes false statements is punished under the Criminal Code and special laws on the subject.

Participants without a cycling license must present, on the occasion of registration and in any case no later than the start of the race, a medical certificate attesting to the status of suitability for participation in a competitive cycling sports event. This certificate must be valid for all the days of the race. They will also have to sign the temporary membership, which must be requested at the time of registration to the secretariat of the GS MEDITERRANEO, in order to regularize their position from an insurance point of view, at a cost of € 10.00 per single stage.

The SSD GS MEDITERRANEO PRO declines all responsibility for the coverage / services offered by the policy.

Professionals and / or elites are admitted exclusively for promotional purposes and will not be able to participate in the rankings, nor distort the outcome of the event by actively participating in it and conditioning the final outcome.

The **chip** for time controls and measurements is mandatory. For those who do not have it, a loan service will be activated on deposit.

The organization reflects exclusively in relation to the services and contents of the cycling event. Failure to participate in the event, in case of serious and proven impediment, may entitle you to a free ticket for participation exclusively in the event of the following year, upon presentation of a written application and at the sole discretion of the Organization.

ARTICLE 3: **ETHICAL STATEMENT**

Participation in the **Giro della Sicilia** is not allowed to subjects who:

1. were found positive at the anti-doping controls accredited by the U.S. C.I., by the National and International Olympic Committee and by WADA, whether scheduled or by surprise, or have refused to undergo anti-doping and / or health protection controls, scheduled or unexpectedly;
2. were found with altered values of the biological profiles monitored in the Biological Passport, according to the current regulations of WADA and the U.S. C.I., without it being demonstrable a real genetic and / or physiological condition capable of motivating the alteration of the profiles;
3. have been found in possession of drugs or substances that are biologically or pharmacologically active, prohibited or subject to restriction of use in accordance with applicable laws and regulatory provisions on doping, without any plausible, detailed and documented justification and in any case without any detailed medical prescription;
4. have adopted medical practices not justified by documented pathological or therapeutic conditions, aimed at or suitable for modifying the results of anti-doping controls on the use of prohibited drugs;
5. have been sanctioned by sports and/or ordinary justice, for a period exceeding 6 (six) months, for reasons related to doping;
6. have been subjected by the judicial authority to personal coercive measures or investigations for facts related to the violation of anti-doping legislation;
7. are in the temporal conditions that do not allow membership as amateur cyclists (referred to in resolution no. 6 of 29.7.2013 of the National Cycling Council), namely:
 - Professional athletes: for the 4 years following the last contract;
 - Elite (without contract): for the 2 years following the last membership in the category;
 - U23 athletes: for the two years following the last membership in the category;
 - U23 athletes with only one year of membership in the category: for 1 year following the last membership;

- Elite women for the 2 years following the last membership in the category.

The ethical declaration, like the medical certificate, constitutes an indispensable document for the regular registration to the event. In the absence of the same you will automatically lose the right to participate in the event and any payment made for the purpose of registration can not be refunded except for payments made before March 31 which can be refunded only in the event of restrictions due to the COVID 19 emergency.

ARTICLE 4: **SECURITY**

The event is of a cycling-sports nature and the relevant rules provided for by the FCI regulation must be respected. Although there is an Escort service, the roads are open to traffic (except for the timed section, unless otherwise indicated). The highway code must always be respected even in the timed section.

Competitors must never pass the car at the beginning of the race and must maintain an appropriate behaviour and comply with the Rules of the event.

IT IS MANDATORY TO USE THE HARD HELMET APPROVED AND FASTENED FOR THE ENTIRE DURATION OF THE RIDE. THE INDICATIONS OF THE RACE DIRECTOR MUST BE STRICTLY ADHERED TO. COMPETITORS WHO DO NOT COMPLY WITH THE SAFETY PROVISIONS MAY BE IMMEDIATELY EXCLUDED FROM THE EVENT AND IN CASE OF ACCIDENTS THOSE RESPONSIBLE WILL BE REPORTED IN ACCORDANCE WITH THE LAW.

A **road book** will be included in the race pack and will contain detailed indications of the entire route, of the partial and total distances, of the passage times to the starting points of timed sections, to the refreshments and to the arrival. In order to guarantee the expected assistance, escort service and refreshments, the indicated times and the scheduled time gates must be respected, which are also easily respectable by everyone even at a comfortable cycling pace.

Starting from the end of the timed section and/or other point specified by the organization, athletes will be given the opportunity to pedal at a free pace in a manner to be defined by the race direction. The organization does not guarantee timely medical and mechanical assistance to participants who will decide the option "free ride"

The route will also be marked with any written indications on the asphalt (arrows and indication "GDS") and / or with vertical signs. GpX tracks can also be downloaded from the www.girodellasicilia.com website.

Each participating cyclist, being aware that the roads traveled are not manned by the organizing company, nor by anyone else, must consider himself on a free personal excursion on roads open to traffic, so he is considered a normal road user, he has the obligation to wear a helmet and to comply with the rules of the Highway Code.

Competitors will be followed by rescue vehicles and technical assistance vehicles (cars and motorcycles).

ARTICLE 5: LOGISTICS

The organizing company will arrange refreshments and supplies along the routes of the stages in the indicated locations. The refreshments and supplies also have the function of regrouping the group of participants in the sections of the route at controlled speed and at the end of the sections of the route at free speed with chronometric detection. The duration of the stops will vary according to the organizational needs of the event. At the end of each stage the rankings will be exposed. There will be no stage awards.

The organization provides all participants with a free “bag-drop” service to be able to find their own clothing bag at the end of the timed sections (refreshment). A plate must be attached to the bag/backpack to facilitate identification.

It should be noted that:

- the clothing bag must be delivered directly to the vehicle that takes care of the transport strictly 15 minutes before the start of the stage;
- the clothing bag will be returned only at the end of the stage;
- the organization is not responsible for any loss of the clothing bag, part of it or its contents.

ARTICLE 6: COLLECTION OF THE RACE PACK

In order to collect the race package, participants must be in possession of the documents referred to in Article 2 and show a valid identity document. The president or manager of the participating companies must show the list of participants and make available, if requested by the race judge, the official cards.

Competitors must give consent for the use of personal data as required by privacy legislation for the purposes related to the performance of the event.

The race pack will contain the number to be applied visibly on the handlebars and the dorsal number, the road book with information on the route, heels for the bag / transport bag, gadgets and vouchers for refreshments.

ARTICLE 7: **TECHNICAL ASPECTS**

In all the stages there are one or more sections of the route at free speed with chronometric detection. At the end of each stage the absolute and category rankings will be exposed. The summary data of the day will also be made available online on **www.girodellasicilia.com**.

The timing and checks will be carried out with an electronic system.

The Organizing Committee reserves the right to make the appropriate variations to the routes in case of situations that may compromise the safety of the participants and the success of the event.

At the secretariat of the Giro will be exposed an **info panel** for communications to competitors. The panel can also be used by individual competitors for any communications to other participants in the event.

ARTICLE 8: **CHECKS, RANKINGS, AWARDS**

Checks

All participants must be members of a cycling club regularly affiliated to the Cycling Federation of the country of origin and / or other sports promotion body recognized by the National Olympic Committee and must have the relevant official card issued for the current year by the Federation (or promotion bodies for Italian participants).

The President of the cycling club, or his representative, must dispose of these badges if requested by the race judge.

Rankings

To enter the rankings it is necessary to have completed in their entirety the stages (not only the timed sections) provided for in Article 1:

- The Sunday of the tour (stage 1)
- Long tour (all stages)

For e-bikes, a separate ranking will be drawn up, the modalities of which will be established according to the number and the participants.

Awards

Will be awarded the first 3 absolute male and female and category.

Prizes will also be awarded to the largest team, individual surprise prizes and a celebratory medal.

The rankings will be displayed daily.

The categories are:

Elite Woman 19-29, Master Woman 1 30-39 anni, Master Woman 2 40-49 anni, Master Woman 3 da 50 anni in poi.

Elite 19-29, Master 1 30-34 years, Master 2 35-39 years, Master 3 40-44 years, Master 4 45-49 years, Master 5 50-54 years, Master 6 55-59 years, Master 7 60-64, Master 8 from 65 onwards.

If the participants are not in sufficient number, the categories will be merged at the sole discretion of the Race Management and communicated at the beginning of the stage.

ARTICLE 9: COMPLAINTS AND FCI REGULATION

Any complaints must be received by the jury in compliance with the provisions of the FCI Technical Regulations. For anything not covered by these Regulations, the Technical Regulations in force of the FCI and the related implementing rules apply.

ARTICLE 10: ANTI-DOPING

At the end of each stage it is possible to control doping by the competent bodies, therefore, before leaving the arrival area, the competitors must make sure that they have not been chosen for the aforementioned control.

ARTICLE 11: RESPONSIBILITY OF THE ORGANIZER AND INDEMNITY

Ssd **GS MEDITERRANEO PRO** declines all responsibility for itself and its collaborators, for accidents or damage to persons or things, which may occur before, during and after the event or as a result of the same.

Each participant indemnifies from any liability of a civil, criminal and administrative nature the Organization, collaborators, volunteers, bodies and all the subjects involved in various

ways in the event for any harmful event that should happen to their person or that was caused by their conduct.

Participants also undertake not to leave their bicycle and personal property unattended. It is understood that in case of theft or damage to your bicycle, personal property and any other means of transport, no liability or any request / claim against ASD **GS MEDITERRANEO PRO** can be charged. The member also undertakes to compensate the ASD Giro delle Dolomiti in case of damage to the image and reputation of the event, of the ASD **GS MEDITERRANEO PRO**, deriving from the behaviour of the member himself not in accordance with the rules of this regulation and the spirit of the event

ARTICLE 12: **CANCELLATION OF THE EVENT**

If for reasons of force majeure or any other event not attributable to the organization, the event does not take place, the amount of participation will neither be refunded nor considered valid for the following year.

ARTICLE 13: **VARIATIONS**

The organization reserves the right at any time to make changes to the route and to this regulation at its sole discretion. The **website www.girodellasicilia.com** is the official information organ of the event, therefore all official communications will be made known on the site.

ARTICLE 14: **SIGNATURE – PRIVACY – TRANSFER OF IMAGE RIGHTS**

By signing the paper registration form or by sending the signed form online in pdf format, the competitor declares to be in possession of a medical certificate of fitness for competitive activity, to be in possession of a regular card, insurance for civil liability towards third parties, to have read this regulation, accepting it unconditionally in all its points and expresses consent to the use of his personal data.

The use/processing of personal data means any operation or set of operations concerning the collection, registration, organization, storage, consultation, processing, modification, selection, extraction, comparison, use, interconnection, blocking, communication, dissemination, cancellation and destruction of data, even if not recorded in a database.

Pursuant to art. 7 of Legislative Decree 196/03 the participant has the right to exercise access to personal data, as well as to obtain information about his data; request

cancellation, blocking, updating, rectification, integration and opposition to processing, by contacting the Data Controller – SSD **GS MEDITERRANEO PRO**, based in Palermo – Via Principe di Belmonte, 102.

By signing the paper registration form or by sending the signed form online in pdf format, the participant also expresses his consent, so that any photos, videos, audio and / or video recordings, of any kind, produced on the occasion of the Giro delle Sicilia can be freely stored, reproduced, published and marketed by the Organization, without the right to any related compensation and / or compensation by the participant. In particular, the participant expressly authorizes the Organization, together with its media partners, to use still or moving images that may portray him during his participation in the race, on all media, including promotional and / or advertising materials. The participant agrees that such data, materials will be made available to photographers and / or professional photo-studios specifically appointed by the Organization for the realization of photographic services on the race.

ARTICLE 15: **PENALTIES**

By signing the paper registration form or by sending the signed form online in pdf format, the competitor, together with the representative of his team, self-certifies the non-existence of sports, civil and / or criminal sanctions, even if discounted, for facts related to doping and declares not to have taken – and not to take – substances included in the anti-doping list of the World Antidoping Agency (WADA) – <https://www.wada-ama.org/en/what-we-do/the-prohibited-list>.

The false self-certification will be prosecuted in accordance with the law. In case of positivity to the anti-doping controls carried out, or of positivity ascertained in the following 6 (six) months in other sporting events, the competitor is required to pay the Organizing Committee of the Giro delle Sicilia, as compensation for the serious damage caused to the image of the event, the sum of € 50,000.00 (fifty thousand euros / 00). If it belongs to a sports association, the latter will be jointly and severally obliged to pay this penalty. The sums that will be forfeited by the SSD **GS MEDITERRANEO PRO**, as compensation for damage to the image, will be entirely donated to youth sports activity.

ARTICLE 16: **DISQUALIFICATIONS**

The organization reserves the right to take measures in the event that it detects unsporting behavior of the participant tending to distort the order of arrival of the timed section.

The participation with bib of another competitor, the transfer of the bib to others or other serious fact that will be detected by the Organization will cause either the immediate

exclusion from the event or the exclusion from the ranking and disqualification from the event from one to five years. In the most serious cases, the disqualification may be for life.

It appeals to the civic sense of the participants in order not to throw garbage along the streets. Competitors who throw objects of all kinds outside the refreshment points will be subject to disqualification for the current edition and for the next one.

Disqualifications imposed by the F.C.I. during the year may lead to exclusion from the starting list at any time at the sole discretion of the organization.

It is strictly forbidden, under penalty of disqualification or exclusion, the use of bicycles equipped with any kind of support or aid of an electrical and / or electronic type.

For a correct and safe conduct of the competition, the data of the vehicles that should illegally follow the competitors and pass through the space forbidden to normal circulation, or in the space between the beginning and the end of the race, will be collected by the inspectors of the organization and delivered to the jury and the competent police body, for any measures both sports and infringement of the Highway Code.

ARTICLE 17: INFORMATION

Official site: www.girodellasicilia.com

E-mail: info@girodellasicilia.com

Phone: 335 744 7433 (Guido)

ARTICLE 18: APPLICABLE LAW AND LANGUAGE

These Regulations are subject to Italian law and only the text in Italian is authentic. For anything not expressly regulated, reference is made to the legislation in force in the Italian legal system.

E-BIKE REGULATION TOUR OF SICILY 2024

Giro della Sicilia will be opened to e-bikes.

The e-bike cyclists, however, will not compete with the cyclists of the “muscle bikes”, but will be competing with each other for the “regularity” of their sports performance.

The e-bikers will follow the caravan of the Tour of Sicily and then the routes of the established stages, will be able to participate in the refreshments and benefit from all the services offered by the Organization (trailblazer cars, technical escort bikes, ambulance, medical service, etc.).

They will have the same chip as the other cyclists and will make “regularity classification” in the timed sections.

The e-bikers will start at the tail of the last cyclist at the beginning of the timed section that they will have to travel at an average speed of 20 km / h , in order not interfere any way with the other cyclists in the race.

At the end of the relevant stages the following rankings will be drawn up:

1. The Sunday of the tour (stage 1)
2. Long tour (all stages)

To enter the rankings it is necessary to have completed the stages in their entirety, not just the timed sections.

The first three of each ranking (which will be unique for men and women) will be awarded if they have kept exactly the average of 20 km per hour in the timed sections or who have come as close as possible to it (more or less).

Owners of assisted / electric bikes at the time of registration also have the opportunity to choose to participate in the Tour of Sicily in exclusively cycling mode.

Fermo remaining as specified above, for “electric cyclists” the same rules apply as other cyclists and set out in the 2023 Regulations which are intended to be accepted in its entirety at the time of registration, always bearing in mind that every cyclist, with electric bike or not, participant in the Tour of Sicily , being aware that the roads traveled are not manned by the organizing company, nor by anyone else, must be considered in free personal excursion on roads open to traffic, so he is considered a normal road user, has the obligation to wear a helmet and to comply with the rules of the Highway Code.

Regolamento

REGOLAMENTO GIRO DELLA SICILIA 2024

PREMESSA

Eventuali cambiamenti al presente Regolamento, più o meno restrittivi, potrebbero essere applicati nel caso venissero emanate nuove norme per il contenimento della diffusione dei rischi di contagio da COVID-19 o nel caso di esigenze specifiche delle Amministrazioni Locali.

Per l'intera durata della manifestazione, i ciclisti e tutto il personale presente devono rispettare le norme anti-assembramento, l'uso dei DPI ed in generale tutte le norme anti-Covid 19 emanate dal Governo, dalle Autorità Sanitarie Nazionali e dalle Amministrazioni Locali.

Vi invitiamo a tenervi sempre aggiornati consultando il nostro sito www.girodellasicilia.com

Tutti i concorrenti all'atto dell'iscrizione accettano in ogni sua parte il presente regolamento.

ARTICOLO 1: CARATTERISTICHE GENERALI

La Società Sportiva Dilettantistica GS MEDITERRANEO PRO organizza dall'26 Maggio al 2 giugno 2024 il Giro della Sicilia, manifestazione internazionale ciclistica (bici da strada) aperta a tutti i ciclo-sportivi e ciclo-amatori in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Da quest'anno la manifestazione è aperta anche alle e-bike.

Le date stabilite per le tappe sono:

Tappa 1 26/05/2024

Tappa 2 27/05/2024

Riposo 28/05/2024

Tappa 3 29/05/2024

Tappa 4 30/05/2024

Tappa 5 31/05/2024

ARTICOLO 2: ISCRIZIONE PARTECIPANTI

La manifestazione è aperta a tutti i ciclo-sportivi e ciclo-amatori di ambo i sessi di età superiore ai 18 anni in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Si precisa che la manifestazione è aperta a tutti i tesserati della FCI e degli Enti di

Promozione Sportiva, in possesso di idoneità medico sportiva per la pratica del ciclismo agonistico (DM 16/2013), e ai ciclisti stranieri in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria Federazione Ciclistica Nazionale.

E' possibile iscriversi tramite il sito www.girodellasicilia.com.

Con l'iscrizione alla manifestazione i concorrenti dichiarano di aver preso visione del presente regolamento, accettandolo incondizionatamente in ogni sua parte e di non trovarsi in alcuna delle condizioni soggettive di cui all'articolo 3 del presente regolamento (Dichiarazione etica). Tale dichiarazione è assimilata all'autocertificazione prevista ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

I partecipanti privi di licenza ciclistica dovranno presentare, in occasione dell'iscrizione e comunque non oltre la partenza della gara, un certificato medico che attesti lo stato di idoneità alla partecipazione ad una manifestazione sportiva ciclistica agonistica. Tale certificato deve essere valido per tutti i giorni di durata della gara. Inoltre dovranno sottoscrivere il tesseramento temporaneo, che va richiesto all'atto della registrazione alla segreteria del GS MEDITERRANEO, in modo da regolarizzare la propria posizione dal punto di vista assicurativo, al costo di € 10,00 per singola tappa.

L'SSD GS MEDITERRANEO PRO declina ogni responsabilità per le coperture/servizi offerti dalla polizza.

I professionisti e/o gli élite sono ammessi esclusivamente a scopo promozionale e non potranno partecipare alle classifiche, né falsare l'esito della manifestazione partecipando in modo attivo alla stessa e condizionandone l'esito finale.

È obbligatorio il chip per controlli e rilevamenti cronometrici. Per chi ne fosse sprovvisto sarà attivato un servizio di prestito su cauzione.

L'organizzazione risponde esclusivamente in relazione ai servizi e contenuti della manifestazione ciclistica. La mancata partecipazione alla manifestazione, in caso di grave e comprovato impedimento, può dare diritto ad un ticket omaggio per la partecipazione esclusivamente alla manifestazione dell'anno successivo, previa presentazione di domanda scritta e a insindacabile giudizio dell'Organizzazione.

ARTICOLO 3: **DICHIARAZIONE ETICA**

La partecipazione al **Giro della Sicilia** non è consentita ai soggetti che:

1. sono stati rinvenuti positivi ai controlli antidoping accreditati dall'U.C.I., dal Comitato Olimpico Nazionale ed Internazionale e dalla WADA, siano essi programmati o a sorpresa, ovvero si sono rifiutati di sottoporsi ai controlli antidoping e/o tutela della salute, programmati o a sorpresa;
2. sono stati trovati con valori alterati dei profili biologici monitorati nel Passaporto Biologico, secondo le normative vigenti della WADA e dell'U.C.I., senza che sia dimostrabile una reale condizione genetica e/o fisiologica in grado di motivare l'alterazione dei profili;
3. sono stati trovati in possesso di farmaci o di sostanze biologicamente o farmacologicamente attive, proibite o soggette a restrizione d'uso secondo le vigenti leggi e disposizioni regolamentari in materia di doping, senza alcuna giustificazione plausibile, circostanziata e documentata e in ogni caso senza alcuna dettagliata prescrizione medica;
4. hanno adottato pratiche mediche non giustificate da condizioni patologiche o terapeutiche documentate, finalizzate ovvero idonee a modificare i risultati dei controlli antidoping sull'uso di farmaci non consentiti;
5. sono stati sanzionati dalla giustizia sportiva e/o ordinaria, per un periodo superiore a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping;
6. sono stati sottoposti dall'autorità giudiziaria a provvedimenti coercitivi personali ovvero ad indagini per fatti connessi alla violazione della normativa antidoping;
7. si trovano nelle condizioni temporali che non consentono il tesseramento come ciclamatori (di cui alla delibera n. 6 del 29.7.2013 della Consulta Nazionale del Ciclismo), ovvero:
 - Atleti professionisti: per i 4 anni successivi all'ultimo contratto;
 - Élite (senza contratto): per i 2 anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria;
 - Atleti U23: per i due anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria;
 - Atleti U23 con un solo anno di tesseramento nella categoria: per 1 anno successivo all'ultimo tesseramento;

- Donne Élite per i 2 anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria.

La dichiarazione etica, al pari del certificato medico, costituisce documento indispensabile alla regolare iscrizione alla manifestazione. In mancanza della stessa si perderà automaticamente il diritto a partecipare alla manifestazione e l'eventuale versamento fatto ai fini dell'iscrizione non potrà essere rimborsato ad eccezione dei pagamenti effettuati prima del 31 marzo che potranno essere rimborsati solo nell'eventualità di restrizioni dovuti all'emergenza COVID 19.

ARTICOLO 4: **SICUREZZA**

La manifestazione è a carattere cicloturistico-sportivo e vanno rispettate le relative norme previste dal regolamento FCI. Pur essendo previsto un servizio Scorta, le strade sono aperte al traffico (tranne per il tratto cronometrato, salvo diverse indicazioni). Deve essere sempre rispettato il codice della strada anche nel tratto cronometrato.

I concorrenti non devono mai superare la vettura di inizio corsa e devono mantenere un comportamento adeguato e conforme al Regolamento della manifestazione.

È OBBLIGATORIO L'USO DEL CASCO RIGIDO OMOLOGATO E ALLACCIATO PER TUTTA LA DURATA DEL GIRO. LE INDICAZIONI DEL DIRETTORE DI GARA DEVONO ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATE. I CONCORRENTI CHE NON SI ATTERRANNO ALLE DISPOSIZIONI DI SICUREZZA POTRANNO ESSERE IMMEDIATAMENTE ESCLUSI DALLA MANIFESTAZIONE E IN CASO DI INCIDENTI I RESPONSABILI SARANNO DENUNCIATI A NORMA DI LEGGE.

Un road book verrà inserito nel pacco gara e conterrà dettagliate indicazioni dell'intero percorso, delle distanze parziali e totali, degli orari di passaggio ai punti di inizio tratti cronometrati, ai ristori ed all'arrivo. Al fine di garantire l'assistenza prevista, servizio scorta e ristori, devono essere rispettati gli orari indicati ed i cancelli temporali previsti, peraltro facilmente rispettabili da tutti anche ad una comoda andatura cicloturistica.

Sarà data possibilità agli atleti, a partire dalla fine del tratto cronometrato e/o altro punto specificato dall'organizzazione, di pedalare ad andatura libera con modalità da definire dalla direzione di corsa. L'organizzazione non garantisce la tempestiva assistenza medica e meccanica ai partecipanti che decidono per l'andatura libera.

Il percorso sarà segnalato anche con eventuali indicazioni scritte sull'asfalto (freccie e indicazione "GDS") e/o con cartellonistica verticale. Sono inoltre scaricabili le tracce GPX dal sito www.giroadellasicilia.com.

Ogni ciclista partecipante, essendo a conoscenza che le strade percorse non sono presidiate dalla società organizzatrice, né da nessun altro, deve considerarsi in escursione personale libera su strade aperte al traffico, quindi è considerato un normale utente stradale, ha l'obbligo di indossare il casco e di rispettare le norme del Codice della Strada.

I concorrenti saranno seguiti da mezzi di soccorso e mezzi di assistenza tecnica (auto e moto).

ARTICOLO 5: LOGISTICA

La società organizzatrice provvederà a predisporre ristori e rifornimenti lungo i percorsi delle tappe nelle località indicate. I ristori ed i rifornimenti hanno anche la funzione di ricompattare il gruppo dei partecipanti nei tratti di percorso a velocità controllata ed a conclusione dei tratti di percorso a velocità libera con rilevamento cronometrico. La durata delle soste varierà in funzione delle esigenze organizzative della manifestazione. A conclusione di ogni tappa saranno esposte le classifiche. Non ci saranno premiazioni di tappa.

L'organizzazione mette a disposizione di tutti i partecipanti un servizio gratuito di "bag-drop" per poter trovare un proprio sacco vestiario al termine dei tratti cronometrati (ristoro). Al sacco/zaino va applicata una targhetta per agevolarne l'identificazione.

Si precisa che:

- il sacco vestiario va consegnato direttamente al mezzo che ne cura il trasporto tassativamente 15 minuti prima dalla partenza della tappa;
- il sacco vestiario verrà restituito solamente a fine tappa;
- l'organizzazione non risponde dell'eventuale smarrimento del sacco vestiario, parte di esso o dei suoi contenuti.

ARTICOLO 6: RITIRO PACCO GARA

Per poter ritirare il pacco gara i partecipanti devono essere in possesso dei documenti di cui all'articolo 2 ed esibire un valido documento di identità. Il presidente o il responsabile delle società partecipanti, dovrà esibire la lista dei partecipanti e mettere a disposizione, qualora richiesto dal giudice di gara, i tesserini ufficiali.

I concorrenti dovranno rilasciare il consenso per l'utilizzazione dei dati personali come previsto dalla normativa sulla privacy per le finalità connesse con lo svolgimento della manifestazione.

Il pacco gara conterrà il numero da applicare in modo visibile sul manubrio ed il numero dorsale, il road book con le informazioni sul percorso, talloncini per la borsa/sacco da trasporto, gadget ed i buoni per i ristori.

ARTICOLO 7: **ASPETTI TECNICI**

In tutte le tappe sono previsti uno o più tratti di percorso a velocità libera con rilevamento cronometrico. A conclusione di ogni tappa saranno esposte le classifiche assolute e di categoria. Verranno inoltre resi disponibili online su www.girodellasicilia.com i dati riepilogativi della giornata.

Il cronometraggio ed i controlli saranno effettuati con sistema elettronico.

Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare ai percorsi le varianti opportune in caso di situazioni che possano compromettere la sicurezza dei partecipanti e la buona riuscita della manifestazione.

Presso la segreteria del Giro verrà esposto un **pannello info** per comunicazioni ai concorrenti.

Il pannello potrà essere utilizzato anche dai singoli concorrenti per eventuali comunicazioni ad altri partecipanti alla manifestazione.

ARTICOLO 8: **CONTROLLI, CLASSIFICHE, PREMIAZIONI**

Controlli

Tutti i partecipanti devono essere soci di una società ciclistica regolarmente affiliata alla Federazione Ciclistica del paese di appartenenza e/o a altro ente di promozione sportiva riconosciuta dal Comitato Olimpico Nazionale e devono disporre del relativo tesserino ufficiale rilasciato per l'anno in corso dalla Federazione (o enti di promozione per i partecipanti italiani).

Il Presidente della società ciclistica, o suo rappresentante, deve disporre di detti tesserini qualora richiesti dal giudice di gara.

Classifiche

Per entrare nelle classifiche è necessario aver completato nella loro interezza le tappe (non soltanto i tratti cronometrati) previste all'articolo 1:

- La domenica del giro (tappa 1)
- Giro lungo (tutte le tappe)

Per le e-bike sarà stilata una classifica separata le cui modalità saranno stabilite in funzione del numero dei partecipanti.

Premiazioni

Saranno premiati i primi 3 assoluti maschili e femminili e di categoria.

Saranno inoltre assegnati premi alla squadra più numerosa, premi individuali a sorpresa ed una medaglia celebrativa.

Le classifiche verranno esposte giornalmente.

Le categorie sono:

Elite Woman 19-29, Master Woman 1 30-39 anni, Master Woman 2 40-49 anni, Master Woman 3 da 50 anni in poi.

Elite 19-29, Master 1 30-34 anni, Master 2 35-39 anni, Master 3 40-44 anni, Master 4 45-49 anni, Master 5 50-54 anni, Master 6 55-59 anni, Master 7 60-64, Master 8 da 65 in poi.

Se i partecipanti non saranno in numero sufficiente, le categorie verranno accorpate ad insindacabile giudizio della Direzione di gara e comunicato ad inizio tappa.

ARTICOLO 9: RECLAMI E REGOLAMENTO FCI

Eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento tecnico della FCI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, vige il Regolamento tecnico in vigore della FCI e le relative norme di attuazione.

ARTICOLO 10: ANTIDOPING

Al termine di ogni tappa è possibile il controllo antidoping da parte degli organi competenti, pertanto, prima di allontanarsi dalla zona di arrivo, i concorrenti dovranno accertarsi di non essere stati prescelti per il suddetto controllo.

ARTICOLO 11: RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZATORE E MANLEVA

La **SSD GS MEDITERRANEO PRO** declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa.

Ciascun partecipante manleva da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa l'Organizzazione, i collaboratori, i volontari, gli enti e tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione per ogni evento dannoso che dovesse accadere alla propria persona o che fosse causato dalla propria condotta.

I partecipanti si impegnano, altresì, a non lasciare incustodita la propria bicicletta ed i propri beni personali. Resta inteso che in caso di furto o danneggiamenti della propria bicicletta, dei propri beni personali e di eventuali altri mezzi di trasporto, non può essere addebitata alcuna responsabilità né avanzata alcuna richiesta/pretesa nei confronti dell'**ASD GS MEDITERRANEO PRO**. L'iscritto si impegna, altresì, a risarcire l'ASD Giro delle Dolomiti in caso di danni all'immagine ed alla reputazione della manifestazione, dell'**ASD GS MEDITERRANEO PRO**, derivanti dal comportamento dell'iscritto medesimo non conforme alle regole del presente regolamento ed allo spirito della manifestazione

ARTICOLO 12: **ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Se per cause di forza maggiore o di qualunque ulteriore evento non imputabile all'organizzazione, la manifestazione non dovesse svolgersi, l'importo della partecipazione non verrà né rimborsato né considerato valido per l'anno successivo.

ARTICOLO 13: **VARIAZIONI**

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare a propria insindacabile discrezione variazioni al percorso ed al presente regolamento. Il sito internet www.girodellasicilia.com è l'organo ufficiale d'informazione della manifestazione, pertanto tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note sul sito.

ARTICOLO 14: **FIRMA – PRIVACY – TRASFERIMENTO DEI DIRITTI DI IMMAGINE**

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione cartaceo o con l'invio online del modulo firmato in formato pdf, il concorrente dichiara di essere in possesso di un certificato medico di idoneità all'attività agonistica, di essere in possesso di regolare tessera, assicurazione per responsabilità civile verso terzi, di aver preso visione del presente regolamento, accettandolo incondizionatamente in ogni suo punto ed esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati personali.

Per utilizzo/trattamento di dati personali si intende qualunque operazione o complesso di operazioni concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la conservazione, la consultazione, l'elaborazione, la modifica, la selezione, l'estrazione, il raffronto, l'utilizzo, l'interconnessione, il blocco, la comunicazione, la diffusione, la cancellazione e la distruzione di dati, anche se non registrati in una banca di dati.

Ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 196/03 il partecipante ha diritto di esercitare l'accesso ai dati personali, nonché di ottenere informazioni circa i suoi dati; chiederne la cancellazione, il blocco, l'aggiornamento, la rettifica, l'integrazione ed opporsi al trattamento, rivolgendosi al Titolare del Trattamento – **SSD GS MEDITERRANEO PRO**, con sede in Palermo – Via Principe di Belmonte, 102.

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione cartaceo o con l'invio online del modulo firmato in

formato pdf, il partecipante esprime altresì il proprio consenso, affinché eventuali foto, video, audio e/o videoregistrazioni, di qualunque tipo, prodotte in occasione del Giro delle Sicilia possano essere liberamente memorizzate, riprodotte, pubblicate e commercializzate da parte dell'Organizzazione, senza diritto ad un qualsivoglia relativo compenso e/o indennizzo da parte del partecipante. In particolare, il partecipante autorizza espressamente l'Organizzazione, unitamente ai relativi media partner, ad utilizzare le immagini fisse o in movimento che eventualmente lo ritraggano durante la propria partecipazione alla gara, su tutti i supporti, compresi i materiali promozionali e/o pubblicitari. Il partecipante acconsente che tali dati, materiali vengano messi a disposizione dei fotografi e/o foto-studi professionali appositamente incaricati dall'Organizzazione per la realizzazione di servizi fotografici sulla gara.

ARTICOLO 15: **SANZIONI**

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione cartaceo o con l'invio online del modulo firmato in formato pdf il concorrente, unitamente al rappresentante della sua squadra, autocertifica l'inesistenza di sanzioni sportive, civili e/o penali, anche se scontate, per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto – e di non assumere – sostanze inserite nella lista antidoping della World Antidoping Agency (WADA) – <https://www.wada-ama.org/en/what-we-do/the-prohibited-list>.

La mendace autocertificazione sarà perseguita a norma di legge. In caso di positività ai controlli antidoping effettuati, ovvero di positività accertata nei 6 (sei) mesi successivi in altre manifestazioni sportive, il concorrente è tenuto a corrispondere al Comitato Organizzatore del Giro delle Sicilia, a titolo di risarcimento del grave danno arrecato all'immagine dell'evento, la somma di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00). Ove appartenente ad una associazione sportiva, quest'ultima sarà solidalmente obbligata al pagamento di tale sanzione. Le somme che verranno incamerate dalla SSD **GS MEDITERRANEO PRO**, a titolo di risarcimento del danno all'immagine, saranno interamente devolute all'attività sportiva giovanile.

ARTICOLO 16: **SQUALIFICHE**

L'organizzazione si riserva la facoltà di adottare provvedimenti nel caso in cui rilevi comportamenti antisportivi del partecipante tendenti a falsare l'ordine di arrivo del tratto cronometrato.

La partecipazione con pettorale di un altro concorrente, la cessione del pettorale ad altri o altro fatto grave che verrà rilevato dall'Organizzazione causerà o l'immediata estromissione dalla manifestazione oppure l'estromissione dalla classifica e la squalifica

dalla manifestazione da uno a cinque anni. Nei casi più gravi la squalifica potrà essere a vita.

Si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo le strade. I concorrenti che gettano oggetti di ogni genere al di fuori ai dei posti di ristoro saranno passibili di squalifica per l'edizione in corso e per quella successiva.

Squalifiche comminate dalla F.C.I. nel corso dell'anno potranno portare all'estromissione dalla lista di partenza in qualsiasi momento ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

È tassativamente vietato, pena squalifica o estromissione, l'uso di biciclette munite di qualsivoglia genere di supporto od aiuto di tipo elettrico e/o elettronico.

Per un corretto e sicuro svolgimento della competizione, i dati dei veicoli che dovessero seguire abusivamente i concorrenti e transitare nello spazio interdetto alla normale circolazione, ovvero nello spazio tra l'inizio e il fine gara, saranno rilevati ad opera degli ispettori dell'organizzazione e consegnati alla giuria e all'organo di Polizia competente, per gli eventuali provvedimenti sia sportivi che di infrazione al Codice della Strada.

ARTICOLO 17: **INFORMAZIONI**

Sito ufficiale: www.girodellasicilia.com

E-mail: info@girodellasicilia.com

Tel.: 335 744 7433 (Guido)

ARTICOLO 18: **LEGGE E LINGUA APPLICABILE**

Il presente Regolamento è soggetto alla legge italiana e fa fede esclusivamente il testo in lingua italiana. Per tutto quanto non espressamente disciplinato si fa riferimento alla normativa vigente nell'ordinamento giuridico italiano.

REGOLAMENTO E-BIKE GIRO DELLA SICILIA 2024

Giro della Sicilia sarà aperto alle e-bike.

I ciclisti delle e-bike però non competeranno con i ciclisti delle "bici muscolari", ma saranno in gara tra loro per la "regolarità" della loro prestazione sportiva.

Gli e-bikers seguiranno la carovana del Giro della Sicilia e quindi i percorsi delle tappe stabilite, potranno partecipare ai ristori e beneficiare di tutti i servizi offerti dall'Organizzazione (auto apripista, moto scorta tecnica, ambulanza, servizio medico, etc.).

Gli e-bikers partiranno con le stesse modalità previste per gli altri partecipanti evitando di interferire in qualunque modo con gli altri ciclisti in gara, ove la partenza sarà scaglionata, la partenza avverrà prima delle bici "muscolari".

Alla fine delle relative tappe saranno stilate le seguenti classifiche:

- La domenica del giro (tappa 1)
- Giro lungo (tutte le tappe)

Per entrare nelle classifiche è necessario aver completato nella loro interezza le tappe, non soltanto i tratti cronometrati.

Saranno premiati i primi tre di ogni classifica, le categorie verranno stabilite PRIMA dell'inizio del Giro.

Fermo restando quanto sopra specificato, per i "ciclisti elettrici" valgono le medesime regole degli altri ciclisti elencate nel Regolamento 2024 che si intende accettano in ogni sua parte all'atto dell'iscrizione, tenendo sempre presente che ogni ciclista, con bici elettrica e non, partecipante al Giro della Sicilia, essendo a conoscenza che le strade percorse non sono presidiate dalla società organizzatrice, né da nessun altro, deve considerarsi in escursione personale libera su strade aperte al traffico, quindi è considerato un normale utente stradale, ha l'obbligo di indossare il casco e di rispettare le norme del Codice della Strada.